

LOCATION

Elev **820'** / 250 m (30 hPa)
N44 56.5 E001 18.8

AIR/AIR

EYRIGNAC 123.5 (fr, en)

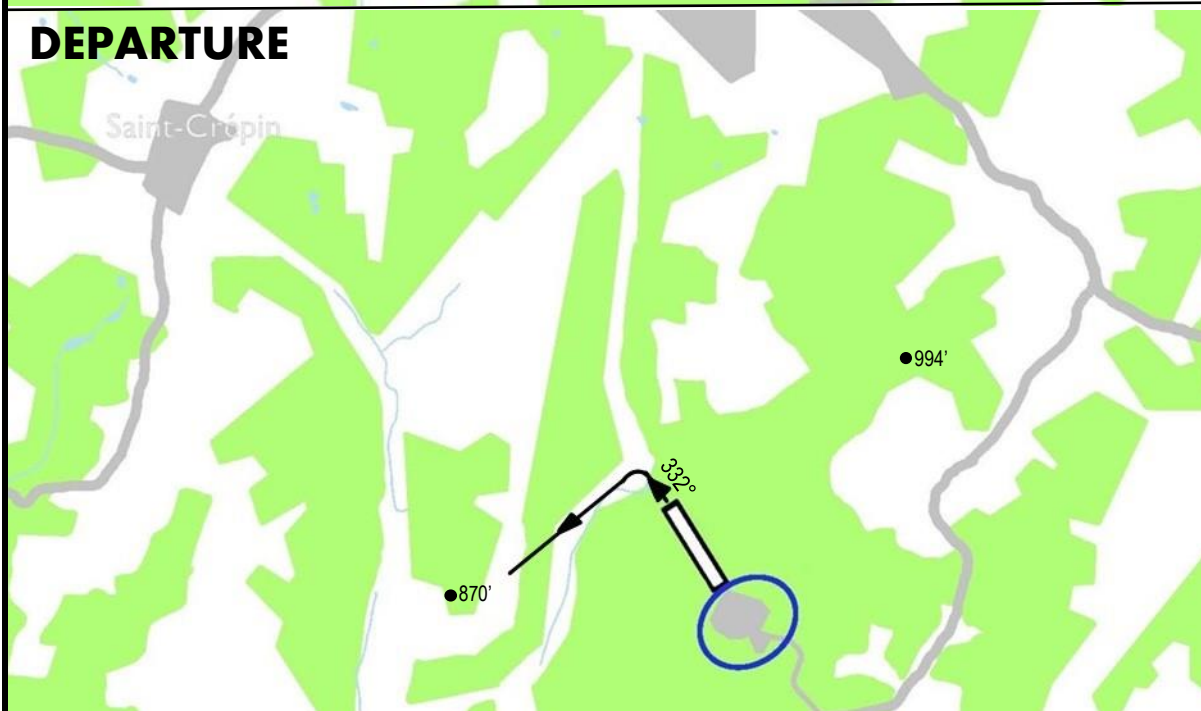
FIS : LIMOGES INFORMATION **124.050**

ATIS : BERGERAC **127.480** (+33 5 53 63 53 55)

ARRIVAL

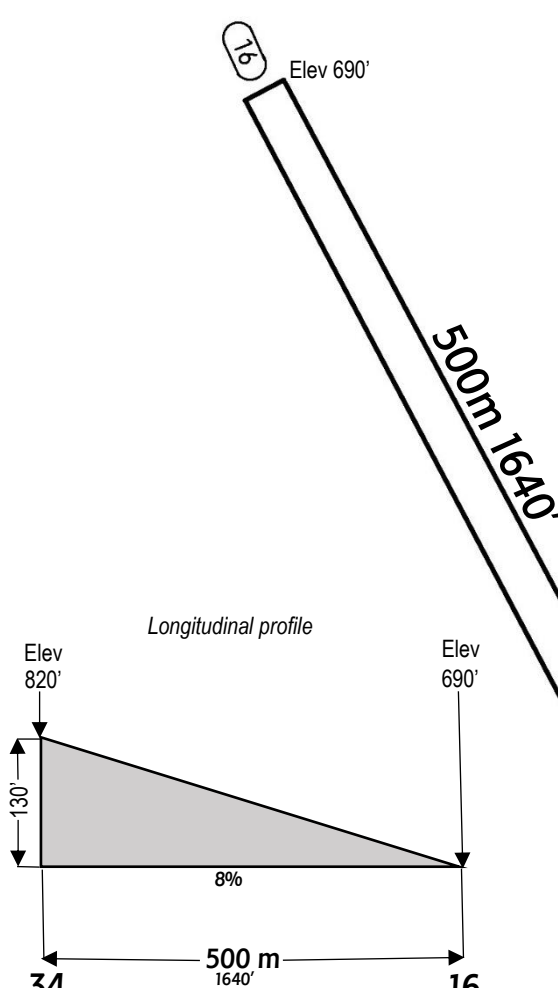
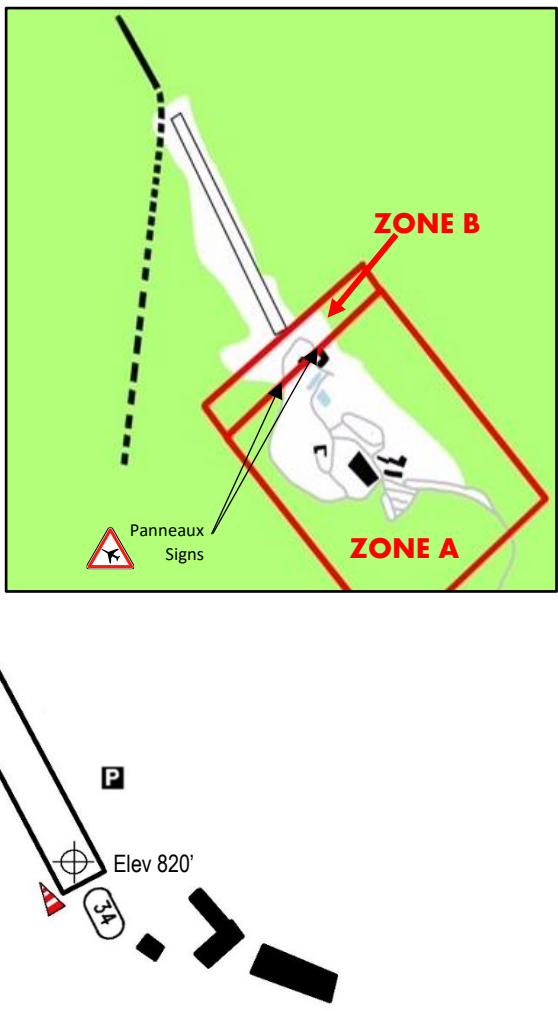


DEPARTURE



Piste privée. Usage de la piste et de la carte au seul risque des occupants de l'avion.

Private airfield. Use of the airfield and charts at the sole risk of the aircrafts occupants.

LOCATION Elev 820' / 250 m (30 hPa) N44 56.5 E001 18.8					
AIR/AIR EYRIGNAC 123.5 (fr only)			ADMITTED AIRCRAFT 		
 <i>Longitudinal profile</i> 					
RWY No 16 (159°) 34 (339°)	Dimension (m) - Surface 500 x 25 Grass	TORA (m) 500	LDA (m) 500	Strength 	Lights --
Aérodrome privé. PPR à Patrick SERMADIRAS : +33 6 08 28 00 29 / contact@eyrignac.com avec ETA, attendre la réponse du propriétaire. Pour votre première visite un contact d'un pilote désigné vous sera donné par courriel avec le PPR afin d'obtenir un briefing sur l'aérodrome. Restrictions de survol ZONE A : Ne pas survoler sous 3000 ft QNH. ZONE B : Survol interdit sous 3000 ft QNH, roulage interdit en cas de présence de piétons. Eviter les villages alentours. S'assurer qu'il n'y a pas d'avions en finale avant de décoller. T/O piste 16 et LDG piste 34 INTERDITS. Radio OBLIGATOIRE sur 123.5. Ecoute de l'ATIS de BERGERAC 127.480 (+33 5 53 63 53 55) recommandée. VFR de nuit INTERDIT Private AD usable only with PPR to Patrick SERMADIRAS on +33 6 08 28 00 29 / contact@eyrignac.com with ETA, and wait to receive the answer. For first visit, contact of a designated pilot will be given with PPR to get an airfield briefing. Overflying restrictions : ZONE A : Do not overfly under 3000 ft ZONE B : Overflying prohibited under 3000 ft / Taxi prohibited if pedestrians are present. Avoid nearby villages. Make sure there are no ACFT on finals before T/O. TKOF RWY 16 & LDG RWY 34 FORBIDDEN. Radio is MANDATORY on 123.5. Listening to BERGERAC ATIS on 127.480 (+33 5 53 63 53 55) is recommended Night VFR is PROHIBITED.					

Piste privée. Usage de la piste et de la carte au seul risque des occupants de l'avion.

Private airfield. Use of the airfield and charts at the sole risk of the aircrafts occupants.